

**Beschreibung:**

- Absperrklappe
KLA10: in Zwischenflanschführung (Wafer Type)
KLC10: in Anflanschführung (Lug Type)
- 2-teilige Welle
- Flansche PN16 gemäß EN1092-1
- Rasthebel, ab DN250 Handgetriebe
- Kopfflansch nach EN ISO 5211
- zentrische Scheibenlagerung
- beliebige Einbaulage

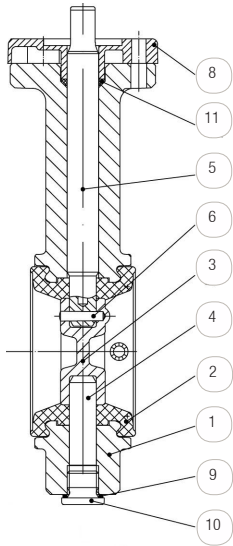
Einsatzbereich:

- max. Differenzdruck PN16 (DN25 bis DN150) und PN10 (ab DN200) (s. Druck-Temperatur-Diagramm)
- Temperaturbereich: -10°C bis +80°C
Einsatz bei höheren Medientemperaturen erfordert andere Dichtungen
- mit Kopfflansch für pneumatische oder elektrische Automatisierung
- Heizungs- und Industrieanwendungen
- Trinkwasseranwendungen mit EPDM-Manschette und Scheibe aus 1.4581 (DVGW zugelassen)

Foto hinten: KLC10 mit Rasthebel
Foto vorne: KLA10 mit freier Welle

Erläuterungen:

Die Absperrklappen sind automatisierbar durch **direkten Antriebsaufbau**. Weiterhin können Sie die Absperrklappen mit Flanschen nach **PN6 oder PN10** erhalten. **Andere Dichtwerkstoffe** auf Anfrage



Pos.	Bauteil	Standard Material	Optionales Material		
1	Gehäuse	EN-GJS-40015 (GGG40)	M		
2	Manschette	NBR	B	EPDM FKM	E V
3	Klappenscheibe	bis DN80: 1.4581 ab DN100: EN-GJS-40015 (GGG40) beschichtet	O M	1.4581 ab DN100	O
4	Zapfen	1.4021 + QT		1.4571	
5	Welle	1.4021 + QT		1.4571	
6	Kegelstift	1.4571			
8	Isolierkappe	PA 6			
9	Dichtring	Cu			
10	Verschlussschraube	5.8-A2G			
11	O-Ring	NBR	B	EPDM FKM	E V

Hinweise zum Bestellcode finden Sie unter „Bestellhinweise“. Eine Übersicht über den kompletten Materialschlüssel finden Sie im Katalog zu Beginn des Kapitels der jeweiligen Produktgruppe.

Abweichende Medientemperatur für andere Dichtwerkstoffe:

- EPDM: -10°C bis +130°C
- FKM: -10°C bis +150°C

Optionen:

- HG: Handgetriebe
- FW: freies Wellenende
- SF: silikonfrei

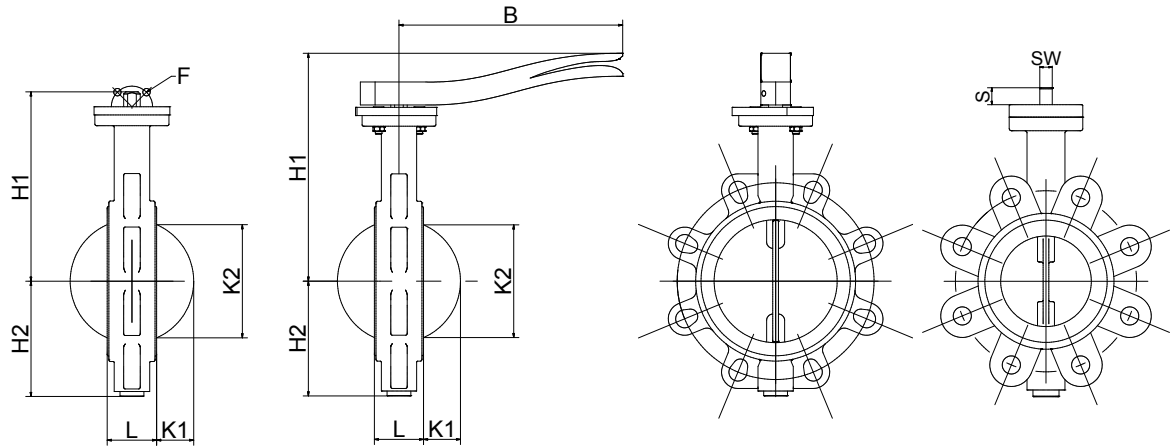
Nur für elektrisch automatisierte Armaturen:

- AP: Akku-Sicherheitspack
- PT: Potentiometer
- PO: Positioniersystem

Nur für pneumatisch automatisierte Armaturen:

- SD: Schalldämpfer
- AD: Abluftdrossel
- HT: Antrieb in Hochtemperaturausführung
- PV: Pilotventil
Detaillierte Informationen finden Sie unter Typ GMV3197, GMV3163 (3/2-Wege) und unter MVA01 (5/2-Wege). Weitere Typen auf Anfrage.
- PS: Positionsrückmelder
Detaillierte Informationen finden Sie unter Typ MCM2 (mechanisch), MCN2 (induktiv, mit ATEX 94/9/EC) und MCS2 (induktiv). Weitere Typen auf Anfrage.

ABSPERRKLAPPE, WAFER TYPE / LUG TYPE



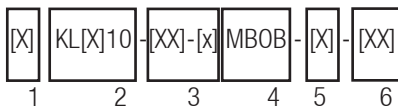
Matchcode	Größe [inch]	max. Diff.- druck	L [mm]	H1 [mm]		H2 [mm]	K1 [mm]	K2 [mm]	B [mm]	F	SW*	S [mm]	Kv** [m³/h]	zeta- Wert***	Losbrech- moment**** [Nm]	Gewicht [kg]	
				-FW												KLA10	KLC10
KLx10-54-1Mx0x	DN25	PN16	33	187	128	58	-	-	184	F05	11ZF	15	26	0,93	8	1,8	2,2
KLx10-55-1Mx0x	DN32	PN16	33	187	128	58	-	-	184	F05	11ZF	15	26,5	2,4	8	1,8	2,2
KLx10-56-1Mx0x	DN40	PN16	33	193	134	66	5	26	184	F05	11ZF	15	49,6	1,7	12	2	2,4
KLx10-57-1Mx0x	DN50	PN16	43	199	140	69	5	29	184	F05	11ZF	15	116	0,75	15	2,4	3,2
KLx10-58-1Mx0x	DN65	PN16	46	209	150	81	11	49	184	F05	11ZF	15	259	0,43	25	3	3,6
KLx10-59-1Mx0x	DN80	PN16	46	217	158	100	18	68	184	F05	11ZF	15	377	0,46	35	3,6	5,2
KLx10-60-1Mxxx	DN100	PN16	52	238	179	109	25	88	184	F05	11ZF	15	763	0,27	50	4,4	6,6
KLx10-61-1Mxxx	DN125	PN16	56	263	196	124	36	115	273	F07	17ZF	18	1030	0,37	100	7,4	9,6
KLx10-62-1Mxxx	DN150	PN16	56	279	212	140	48	142	273	F07	17ZF	18	1790	0,25	110	9,4	11,8
KLx10-63-0Mxxx	DN200	PN10	60	313	246	167	71	194	273	F07	17ZF	18	3460	0,21	135	13,4	16,4
KLx10-64-0Mxxx-HG	DN250	PN10	68	428	273	203	91	243	272	F10	22	24	5070	0,24	250	24,4	29,8
KLx10-65-0Mxxx-HG	DN300	PN10	78	457	302	232	112	292	272	F10	22	24	7430	0,23	450	34,4	41
KLx10-66-0Mxxx-HG	DN350	PN10	78	513	358	258	132	333	272	F10	22	26	10320	0,23	450	49	61
KLx10-67-0Mxxx-HG	DN400	PN10	102	603	407	287	147	383	510	F14	30	42	13290	0,23	650	75,6	97
KLx10-69-0Mxxx-HG	DN500	PN10	127	691	495	354	188	486	510	F14	30	42	21180	0,22	1200	120	157

* Ausführung der Welle als Vierkant. ZF: abweichende Ausführung der Welle als Zweiflach

**KV-Wert: Der Nenndurchfluss KVs nach VDI/VDE 2173 gibt die Wassermenge in Kubikmeter pro Stunde an, bei 100% geöffneter Armatur, $\Delta p=1$ bar und bei einer Wassertemperatur von 5 bis 30°C.

***zeta-Wert: dimensionsloses Maß, das den Druckverlustbeiwert für durchströmte Körper in einer Rohrleitung bei voll geöffneter Armatur angibt.

****Losbrechmoment: Die angegebenen Werte wurden bei max. Δp mit Wasser bei Umgebungstemperatur ermittelt. Wir empfehlen einen Multiplikationsfaktor von mind. 1,3. Bei Sonderdichtungen bzw. kritischen Medien ist eine Rücksprache unbedingt erforderlich.

**Bestellhinweise:****1: Automatisierung:**

- ohne Angabe: Rasthandhebel/Handgetriebe
- D: pneumatisch doppelwirkend
- S: pneumatisch einfachwirkend
- E: elektrisch angetrieben

2: Basistype:

- KLA10: Zwischenflanschausführung (Wafer Type)
- KLC10: Anflanschausführung (Lug Type)

3: Anschlussgröße:

- 54 -69 (siehe Tabelle)
- angehängt ist die Druckstufe des Flansches:
0 = PN10
1 = PN16

4: Werkstoffe:

- 1. Stelle: Gehäusewerkstoff M = Sphäroguss
- 2. Stelle: Spindeldichtung
B = NBR (Standard)
E = EPDM
F = FKM
- 3. Stelle: Scheibe O = Edelstahl
- 4. Stelle: Manschette
B = NBR (Standard)
E = EPDM
F = FKM

5: Antrieb:

- Rasthandhebel: ohne Angabe
- Handgetriebe Option -HG / freie Welle: Option -FW
- automatisiert: siehe Spalte „Antrieb“

6: Optionen (siehe „Optionen“)

Anforderungen an Ihre Einsatzbedingungen, die nicht im Datenblatt aufgeführt sind, bitte anfragen!

Die Betriebs- und Wartungsanleitung, insbesondere die darin aufgeführten Sicherheitshinweise, sind vor Installation unbedingt zu beachten!

**DKLA10 / SKLA10 / DKLC10 / SKLC10**

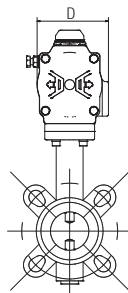
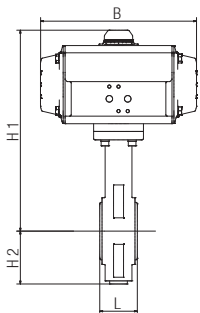
Hochwertiger pneumatischer Antrieb aus Aluminium mit Luftanschluss gemäß NAMUR und Positionsanzeige. Der Antrieb arbeitet nach dem Zahnstange / Ritzel - Prinzip. Weitere Details zum Antrieb siehe Datenblatt „DR/SC“.

Ausführungen doppeltwirkend (Antrieb öffnet und schließt mit Druckluft) und einfachwirkend (Antrieb öffnet mit Druckluft und schließt mit Federkraft).

Die Antriebe sind für flüssige, gasförmige und schmierende Medien ausgelegt. **Bei kritischen Medien ist eine Rücksprache dringend erforderlich!**

Beschreibung:

- Betriebsdruck: 0 - 16 bar
 - Steuerdruck: 6 - 8 bar
 - Umgebungstemperatur: -20°C bis +80°C
 - Medientemperatur: -20°C bis +80°C
(150°C bei Umgebungstemperatur bis 35°C)
- Andere Temperaturbereiche auf Anfrage.



Matchcode	doppeltwirkend: DKLA10/DKLC10					
	Antrieb	H1 [mm]	B [mm]	D [mm]	Gewicht [kg]	
					DKLA10	DKLC10
DKLx10-54-1Mx0x-	DR030	233	153,5	84,5	3	3,4
DKLx10-55-1Mx0x-	DR030	233	153,5	84,5	3	3,4
DKLx10-56-1Mx0x-	DR030	239	153,5	84,5	3,2	3,6
DKLx10-57-1Mx0x-	DR030	245	153,5	84,5	3,6	4,4
DKLx10-58-1Mx0x-	DR030	255	153,5	84,5	4,2	4,8
DKLx10-59-1Mx0x-	DR030	263	153,5	84,5	4,8	6,4
DKLx10-60-1Mxxx-	DR060	301	203,5	93	6,7	8,9
DKLx10-61-1Mxxx-	DR100	331	241	106	8,3	12,5
DKLx10-62-1Mxxx-	DR100	347	241	106	12,3	14,7
DKLx10-63-0Mxxx-	DR150	393	259	118	17,8	20,8
DKLx10-64-0Mxxx-	DR220	448	304	136	27,4	32,8
DKLx10-65-0Mxxx-	DR450	509	394,5	166	43,4	50
DKLx10-66-0Mxxx-	DR450	565	394,5	166	57,9	69,6
DKLx10-67-0Mxxx-	DR600	633	422,5	181	85,7	103
DKLx10-69-0Mxxx-	DR1200	790	528	221,5	145	180

Matchcode	einfachwirkend: SKLA10/SKLC10					
	Antrieb	H1 [mm]	B [mm]	D [mm]	Gewicht [kg]	
					SKLA10	SKLC10
SKLx10-54-1Mx0x-	SC030-G	233	153,5	84,5	3,5	3,5
SKLx10-55-1Mx0x-	SC030-G	233	153,5	84,5	3,5	3,5
SKLx10-56-1Mx0x-	SC030-J	239	153,5	84,5	3,7	3,7
SKLx10-57-1Mx0x-	SC030-K	245	153,5	84,5	4,5	4,5
SKLx10-58-1Mx0x-	SC060-I	272	203,5	93	6,3	6,3
SKLx10-59-1Mx0x-	SC100-H	293	241	106	9,1	9,1
SKLx10-60-1Mxxx-	SC150-I	326	259	118	12,3	12,3
SKLx10-61-1Mxxx-	SC220-K	371	304	136	18,1	18,1
SKLx10-62-1Mxxx-	SC300-I	399	333	146,5	23	23
SKLx10-63-0Mxxx-	SC450-G	533	394,5	166	32,6	32,6
SKLx10-64-0Mxxx-	SC600-K	499	422,5	181	46,8	46,8
SKLx10-65-0Mxxx-	SC1200-I	677	528	221,5	78	78
SKLx10-66-0Mxxx-	SC1200-I	733	528	221,5	97,6	97,6
SKLx10-67-0Mxxx-	SC2000-J	755,5	605	262	152	152
SKLx10-69-0Mxxx-	SC3000-J	875	710	330	239	239

Achtung!

Um Korrosionsschäden durch das Eindringen von aggressiver Umgebungsluft in die Federkammer des Stellantriebes zu vermeiden empfehlen wir bei einfachwirkenden Antrieben den Einsatz eines Pilotventils mit integrierter Luftrückführung.

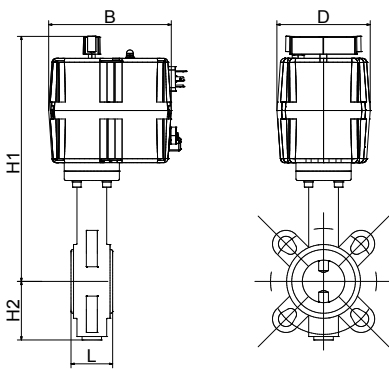
**EKLA10 / EKLC10**

Hochwertiger, kompakter elektrischer Antrieb mit einem Gehäuse aus hochfestem Kunststoff. Der Antrieb verfügt über einen leistungsstarken Motor und ein Getriebe aus Metall. Er ist serienmäßig mit einer Schaltraumheizung und elektronischer Drehmomentbegrenzung ausgestattet. Weitere Details zum Antrieb siehe Datenblatt „J“.

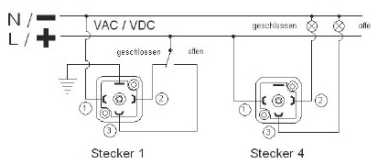
Die Antriebe sind für flüssige, gasförmige und schmierende Medien ausgelegt. Bei kritischen Medien ist eine Rücksprache dringend erforderlich.

Beschreibung:

- Betriebsdruck: 0 - 16 bar
 - Umgebungstemperatur: -20°C bis +70°C
 - Medientemperatur: -20°C bis +80°C
(150°C bei Umgebungstemperatur bis 35°C)
- Andere Temperaturbereiche auf Anfrage.



Matchcode	Antrieb	H1 [mm]	B [mm]	D [mm]	Gewicht [kg]	
					DKLA10	DKLC10
EKLx10-54-1Mx0x-	J210	254,5	169	104	2,15	2,55
EKLx10-55-1Mx0x-	J210	254,5	169	104	2,15	2,55
EKLx10-56-1Mx0x-	J210	260	169	104	2,35	2,75
EKLx10-57-1Mx0x-	J320	289	177	110	3,4	4,2
EKLx10-58-1Mx0x-	J335	321	177	110	4,3	4,9
EKLx10-59-1Mx0x-	J335	329	177	110	4,9	6,5
EKLx10-60-1Mxxx-	J355	375	177	110	6,3	8,5
EKLx10-61-1Mxxx-	J2140	460	235	214	9,8	14
EKLx10-62-1Mxxx-	J2140	476	235	214	13,8	16,2
EKLx10-63-0Mxxx-	J2140	510	235	214	17,8	20,8
EKLx10-64-0Mxxx-	J2300	537	235	214	24,6	30
EKLx10-65-0Mxxx-	CH500	590	357	244	49,4	56
EKLx10-66-0Mxxx-	CH500	646	357	244	63,9	75,6
EKLx10-67-0Mxxx-	CH800	720	380	284	92,7	110
EKLx10-69-0Mxxx-	CH1100	808	380	284	136	171

AC/DC Beschaltung
(3 Draht):**Anschluss-Spannungen Typ:**

- 19: 24V AC/DC bis 240V AC/DC
- andere Spannungen auf Anfrage